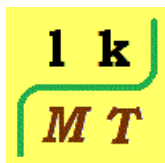


Projekt modernizacji i wznowienia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej Międzyrzecz – Toporów



Wariant 1

Cele modernizacji linii kolejowej Międzyrzecz – Toporów:

- ruch pociągów po obecnie nieprzejezdnych odcinkach
- ruch pociągów z większą prędkością po obecnie przejezdnych odcinkach
- bezpieczniejszy ruch pociągów po obecnie przejezdnych odcinkach
- możliwość podróżowania pasażerów
- możliwość transportu towarów
- zahamowanie degradacji linii.

Cele przywrócenia regularnych połączeń pasażerskich na linii kolejowej Międzyrzecz – Toporów:

- stworzenie możliwości przemieszczania się ludzi z miejsc zamieszkania do miejsc pracy, miejsc nauki, ośrodków zdrowia, ośrodków kulturalnych itp.
- uzupełnienie autobusowej oferty przewozowej o połączenia kolejowe w gminach:
 - Międzyrzecz (Powiat Międzyrzecki)
 - Świebodzin, Lubrza, Łagów (Powiat Świebodziński)
- stworzenie możliwości dojazdu turystów i wczasowiczów „do i z” atrakcji turystycznych i miejsc wypoczynku
- stworzenie możliwości dojazdu podróżnych „do i z” punktów przesiadkowych komunikacji kolejowej i kolejowo-autobusowej.

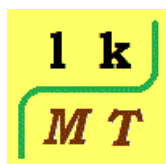
Szczegóły budowlane projektu:

- modernizacja toru na obecnie przejezdnych odcinkach:
 - Międzyrzecz – Nietoperek
 - Sieniawa Lubuska – Łagów – Gronów – Toporów
- usunięcie zakrzewienia i położenie nowego torowiska na obecnie nieprzejezdnym odcinku:
 - Nietoperek – Kaława – Gościkowo – Staropole – Sieniawa Lubuska
- wybudowanie nowych peronów (platform peronowych) wraz z małą infrastrukturą (tablice z nazwą stacji, gabloty informacyjne, wiaty, ławki, kosze na śmieci) na stacjach:
 - Nietoperek, Kaława, Gościkowo, Staropole, Sieniawa Lubuska, Gronów
- przebudowa peronów wraz z małą infrastrukturą (tablice z nazwą stacji, gabloty informacyjne, wiaty, ławki, kosze na śmieci) na stacji:
 - Łagów

- wybudowanie elementów infrastruktury dla osób z niepełnosprawnością (pochylnie, ścieżki naprowadzające) przy okazji budowy peronów na stacjach:
 - Nietoperek, Kaława, Gościkowo, Staropole, Sieniawa Lubuska, Gronów
- uzupełnienie peronów w elementy infrastruktury dla osób z niepełnosprawnością (pochylnie, ścieżki naprowadzające) na stacjach:
 - Międzyrzecz
 - Łagów
 - Toporów.

Szczegóły eksploatacyjne projektu:

- proponowane relacje i ilość par pociągów
 - początkowo 6 par pociągów na odcinku Międzyrzecz – Toporów, w tym:
 - 2 pary pociągów dziennie relacji Zielona Góra Główna – Gorzów Wielkopolski (przez Czerwieńsk, Rzepin, Toporów, Łagów, Międzyrzecz, Skwierzynę)
 - 2 pary pociągów dziennie relacji Międzyrzecz – Zbąszynek (przez Łagów, Toporów, Świebodzin)
 - 2 pary pociągów dziennie relacji Międzyrzecz – Świebodzin (przez Łagów, Toporów)
 - później 8 par pociągów na odcinku Międzyrzecz – Toporów, w tym:
 - 2 pary pociągów dziennie relacji Zielona Góra Główna – Gorzów Wielkopolski (przez Czerwieńsk, Rzepin, Toporów, Łagów, Międzyrzecz, Skwierzynę)
 - 2 pary pociągów dziennie relacji Międzyrzecz – Zbąszynek (przez Łagów, Toporów, Świebodzin)
 - 4 pary pociągów dziennie relacji Międzyrzecz – Świebodzin (przez Łagów, Toporów)
- proponowany rodzaj i ilość pojazdów trakcyjnych
 - rodzaj trakcji:
 - zespół dwutrakcyjny o napędach spalinowym i elektrycznym
 - albo zespół trakcyjny o napędzie spalinowym
 - albo zespół trakcyjny o napędzie wodorowym
 - ilość członów zespołu trakcyjnego:
 - 1 albo 2
 - ilość zespołów trakcyjnych:
 - 1 albo 2



Orientacyjne czasy przejazdu między poszczególnymi stacjami linii kolejowej Międzyrzecz – Toporów po modernizacji

Wariant 1a

Parametry

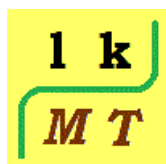
v_{max}	a_r	a_h	t_p
[km/h]	[m/s ²]	[m/s ²]	[min]
60	0,7	0,8	0,5

Objaśnienia

v_{max}	prędkość maksymalna
a_r	przyspieszenie przy ruszaniu
a_h	przyspieszenie przy hamowaniu
t_p	czas postoju na stacjach

Orientacyjne czasy przejazdu [min]

	Toporów	Gronów	Łagów	Sieniawa Lubuska	Staropole	Gościkowo	Kaława	Nietoperek	Międzyrzecz
Międzyrzecz	49	43	37	32	25	17	13	8	
Nietoperek	40	34	29	23	17	9	4		
Kaława	35	30	24	19	12	4			
Gościkowo	31	25	19	14	7				
Staropole	23	17	11	6					
Sieniawa Lubuska	16	11	5						
Łagów	11	5							
Gronów	5								
Toporów									



Orientacyjne czasy przejazdu między poszczególnymi stacjami linii kolejowej Międzyrzecz – Toporów po modernizacji

Wariant 1b

Parametry

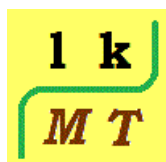
v_{max}	a_r	a_h	t_p
[km/h]	[m/s ²]	[m/s ²]	[min]
80	0,7	0,8	0,5

Objaśnienia

v_{max}	prędkość maksymalna
a_r	przyspieszenie przy ruszaniu
a_h	przyspieszenie przy hamowaniu
t_p	czas postoju na stacjach

Orientacyjne czasy przejazdu [min]

	Toporów	Gronów	Łagów	Sieniawa Lubuska	Staropole	Gościkowo	Kaława	Nietoperek	Międzyrzecz
Międzyrzecz	39	34	30	25	20	14	10	6	
Nietoperek	32	28	23	19	14	7	3		
Kaława	29	24	19	15	10	3			
Gościkowo	25	20	15	11	6				
Staropole	18	13	9	5					
Sieniawa Lubuska	13	8	4						
Łagów	9	4							
Gronów	4								
Toporów									



Orientacyjne czasy przejazdu między poszczególnymi stacjami linii kolejowej Międzyrzecz – Toporów po modernizacji

Wariant 1c

Parametry

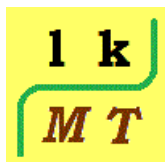
v_{max}	a_r	a_h	t_p
[km/h]	[m/s ²]	[m/s ²]	[min]
100	0,7	0,8	0,5

Objaśnienia

v_{max}	prędkość maksymalna
a_r	przyspieszenie przy ruszaniu
a_h	przyspieszenie przy hamowaniu
t_p	czas postoju na stacjach

Orientacyjne czasy przejazdu [min]

	Toporów	Gronów	Łagów	Sieniawa Lubuska	Staropole	Gościkowo	Kaława	Nietoperek	Międzyrzecz
Międzyrzecz	34	30	26	22	17	12	9	5	
Nietoperek	28	24	20	16	12	6	3		
Kaława	25	21	17	13	8	3			
Gościkowo	21	17	13	9	5				
Staropole	16	12	8	4					
Sieniawa Lubuska	11	7	4						
Łagów	7	3							
Gronów	4								
Toporów									



Orientacyjne czasy przejazdu między poszczególnymi stacjami linii kolejowej Międzyrzecz – Toporów po modernizacji

Wariant 1d

Parametry

v_{max}	a_r	a_h	t_p
[km/h]	[m/s ²]	[m/s ²]	[min]
120	0,7	0,8	0,5

Objaśnienia

v_{max}	prędkość maksymalna
a_r	przyspieszenie przy ruszaniu
a_h	przyspieszenie przy hamowaniu
t_p	czas postoju na stacjach

Orientacyjne czasy przejazdu [min]

	Toporów	Gronów	Łagów	Sieniawa Lubuska	Staropole	Gościkowo	Kaława	Nietoperek	Międzyrzecz
Międzyrzecz	30	27	23	20	16	11	8	4	
Nietoperek	26	22	18	15	11	6	3		
Kaława	22	19	15	11	8	3			
Gościkowo	19	15	12	8	4				
Staropole	14	11	7	3					
Sieniawa Lubuska	10	7	3						
Łagów	7	3							
Gronów	3								
Toporów									